РЕГЛАМЕНТ Кубка АСК Вираж

19 сентября 2015 г.

**1. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ.**

1.1. Организаторами Кубка АСК Вираж (далее Соревнование) на территории Российской Федерации являются АСК «ВИРАЖ» и Vlasov Boot Camp.

1.2. Все решения принимаются Организатором. Трактовка регламента – прерогатива Организатора.

1.3. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются [на](http://www.maxpowercars.su/) доске информации.

**2. ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

19 СЕНТЯБРЯ 2015 Г. АСК "Вираж"(г.Белгород)

**3. ЗАЧЁТНЫЕ КЛАССЫ:**

- Класс 600 (Спортивный мотоциклы с рабочим объёмом двигателя до 600 куб см).

- Класс 1000 (Спортивный мотоциклы с рабочим объёмом двигателя свыше 600 куб см).

- Женский зачет дополнительный. Разыгрывается в рамках классов 600 и 1000.

**4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ**

4.1. Для участия в каждом этапе спортсмен должен подать заявку. Подавая заявку, участник подтверждает соответствие своего мотоцикла техническим требованиям определённого класса.

4.2. Допускается участие только одного спортсмена в одном классе на одном мотоцикле.

4.3. По требованию Организатора каждый участник соревнований должен пройти техническую инспекцию и проверку мотоцикла на соответствие регламенту в любой момент соревнования. Мотоцикл, конструкция которого будет признана опасной, может быть снят с соревнования Организатором.

4.4. Мотоцикл должен иметь государственную регистрацию РФ, Паспорт Технического Средства РФ или Свидетельство о регистрации спортивной мотоциклетной техники и соответствовать им. Организатор имеет право отказать в участии любому участнику, не зависимо от типа предоставленных документов, без объяснения причин.

4.5. Расписание соревнования

 ПЯТНИЦА

Свободные тренировки (трек-день) по инициативе трасс (Организатор будет содействовать проведению этих заездов). Начало тренировок в 15:00.

 СУББОТА

8.00 Регистрация

10.00 Тренировка 600 20 мин.

10.30 Тренировка 1000 20 мин.

11.00 Квалификация 600 20 мин.

11.30 Квалификация 1000 20 мин.

12.30 Гонка 1 600

13.30 Гонка 1 1000

15.00 Гонка 2 600

16.30 Гонка 2 1000

Расписание может быть скорректировано если количество участников в каждом классе превышает паспортную ёмкость трассы. Точно расписание будет публиковаться на официальном сайте соревнования перед каждым этапом.

Посещение брифинга является обязательным. На брифинге будет выдан соответствующий стикер (браслет на руку), который необходимо будет нанести на переднюю часть мотоцикла. Без данного стикера или браслета участники не допускаются к заездам.

4. 6. Правила поведения во время тренировочных заездов и гонок.

4.6.1. Гонщики обязаны подчиняться сигнальным флагам, световым сигналам и информационным табло с объявлением распоряжений. Все нарушения этого правила наказываются или пенализируются.

5

4.6.2. Гонщики должны двигаться в

создает опасности другим спортсменам и участникам, как на треке, так и на пит- лейне. Любое нарушение этого правила наказывается одним из следующих взысканий: штраф – проезд через пит-лейн, дисквалификация и удаление.

4.6.3. Гонщики могут использовать только трек и пит-лейн. Однако, если гонщик «срезал» дистанцию, при этом получив преимущество, он обязан вернуться в месте, указанном комиссаром или в месте, которое не дает ему никаких преимуществ. Любое нарушение этого правила во время тренировок или прогревочного круга наказывается отменой времени соответствующего круга или штрафным проездом по пит-лейну во время гонки.

4.6.4. Если гонщик намерен сойти с дистанции, то он должен припарковать мотоцикл в безопасном месте, указанном судьями.

4.6.5. Гонщики могут заезжать на пит-лейн во время гонок, но не имеют права заезжать в боксы. Заправка и замена мотоцикла строго запрещены.

4.6.6. Гонщикам запрещено ехать или толкать свои мотоциклы в направлении противоположном движению как на треке, так и на пит-лейне, кроме случаев, когда это делается по указаниям официального лица.

4.6.7. При движении на пит-лейне скорость ограничивается до значений, упомянутых в дополнительном регламенте.

На разных треках могут существовать разные скоростные ограничения передвижения по пит-лейну. Все пилоты обязаны выполнять скоростной режим на пит-лейнах данных треков.

4.6.8. Запрещена остановка на треке во время тренировок и гонок. 1.7. Тренировка.

4.7.1. Свободные тренировочные заезды могут быть как хронометрируемые так и не хронометрируемые.

4.7.2. Результаты свободной тренировки не являются основанием для позиционирования на стартовой решетке.

4.7.3. Для каждого класса мотоциклов должны выделяться по крайней мере один тренировочный заезд. Общая продолжительность должна составлять не менее 15 минут.

4.7.4. Процедура тренировочных заездов:

4.7.4.1. Гонщики начинают тренировочный заезд от пит-лейна, когда загорается зеленый свет у выхода из пит-лейна.

4.7.4.2. Тренировочные заезды начинаются с того момента, когда загорится зеленый свет.

4.7.4.3. Останавливаться на трассе во время прохождения тренировочных и квалификационных заездов запрещено.

4.7.4.4. Окончание тренировочного

клетчатого флага, и с этого момента выход из пит-лейна закрывается. Время гонщика будет отсчитываться до того момента, пока он не пройдет под клетчатым флагом. После прохождения клетчатого флага гонщики могут пройти еще один дополнительный круг для плавной остановки.

4.7.4.5. В случае прекращения тренировочного заезда в связи с аварией или по каким-либо другим причинам, на линии старта, а также на всех инспекторских постах поднимается красный флаг.

4.8. Допуск к старту.

4.8.1. Для того, чтобы получить допуск к старту, гонщик должен проехать не менее

3 кругов в ходе официальных тренировочных заездов и пройти квалификацию.

4.8.2. Квалификационный заезд – заезд, по результатам которого определяется стартовая позиция спортсменов на стартовой решетке. Результатом для определения стартовой позиции является лучшее время прохождения одного круга во время квалификации.

Если по дополнительному регламенту проводятся два квалификационных заезда, то время лучшего круга выбирается из двух заездов.

Выезд на квалификационный заезд осуществляется из пит-лейна. Пилоты сами вправе выбирать время выезда на квалификацию и количество прохождения кругов в отведенное на квалификацию время.

Если перед началом квалификации меняются погодные условия и становится понятно, что заезд пройдет во время дождя, то квалификация откладывается, делается перерыв не менее 20-ти минут, для смены шин.

4.8.3. В паспорте трассы должно быть указано количество гонщиков, которым разрешено участвовать в каждом классе. Какой бы метод ни использовался для отбора участников соревнований, он должен основываться на времени, показанном в квалификационных заездах.

**5. УСЛОВИЯ ДОПУСКА ВОДИТЕЛЕЙ**

5.1. Обязательна страховка от несчастных случаев для участников соревнований на дни проведения Соревнования.

5.2. К участию в Соревновании не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Распитие спиртных напитков или употребление наркотических средств участником во время Соревнования немедленно наказывается дисквалификацией на этапе Соревнования без возврата стартовых взносов.

**6. ПОВЕДЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ. ШТРАФЫ, НАКАЗАНИЯ.**

6.1. Запрещается создавать помехи другим участникам заезда на трассе.

6.2. Организатор соревнований имеет право отказать участнику в регистрации без объяснения причин.

6.3. Участники обязаны выполнять правила поведения на гоночных трассах, которые формулируются каждой трассой отдельно и вывешиваются на доске информации на трассе.

6.4. В качестве наказания Организатором могут применяться: снятие с заезда, отказ в дальнейшем участии в тренировках/ квалификации, аннулирования времени зачётной попытки, в который было совершено нарушение, аннулирование времени лучшей зачётной попытки, дисквалификация участника на этапе.

6.5. В случае неумышленного нарушения технического регламента, невозможности корректно определить результат участника в зачётных попытках или подобных случаях применяется техническое поражение: водитель перемещается на последнюю позицию в итоговом протоколе этапа в классе с начислением соответствующих очков в чемпионат.

6.6. Правила поведения в зоне соревнований:

на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров;

запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;

запрещается нахождение гостей и членов команды и Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик и Водитель;

размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Участника;

пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20 000 рублей;

запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами,повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;

запрещается мыть технику на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 3 000 рублей;

запрещено курение на всей территории соревнования;

запрещено пользование открытым огнем в Парке-стоянке и на трассе соревнований;

использование для тренировок трассы вне отведенного расписанием соревнований времени влечет немедленное исключение нарушителя из соревнований.

6.7. Для крепления палаток, шатров, тентовых навесов организаторы предоставляют специальные грузы.

В административном здании АСК «Вираж» предусмотрен пункт питания.

На территории Парка-стоянки организована стационарная автомойка.

6.7. Выезд на тренировки – по корнетам, выдаваемым на Административном контроле.

В корнетах должны иметься отметки о прохождении предстартового Технического и Медицинского контроля. Корнеты предъявляются Судье на выпуске перед выездом на трассу.

6.8. Водитель, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160.

6.9. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

**7. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ**

7.1 Заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес Организатора, на e-mail: [emkart1@rambler.ru](mailto:emkart1@rambler.ru). Бланк заявки см. в Приложении 2 к Регламенту Официальных соревнований по картингу 2015 г.

7.2. Для согласования размещения в Парке-стоянке, гостинице, питания в кафе, заранее, до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору. В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и размер палаток и автотранспорта, количество питающихся в кафе.

7.3. Организационный (целевой) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчету.

7.4. В случае участия Водителя в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

7.5. Заявочный взнос Водителя возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнования не состоялись.

7.6. Размер организационного взноса составляет за участника 4000 рублей.

- аренда датчика TranX160 –входит в стоимость стартового взноса;

- свободные тренировки – 1500 руб. (день).

7.7. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Водителю и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

7.8. Размер возвратно-экологического сбора – 2000 рублей место на парк-стоянке.

7.9. Предстартовый медицинский контроль проводится по расписанию на трассе картодрома АСК "Вираж".

**8. ПРОТЕСТЫ.**

Все протесты на результаты участников или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее чем через час, после публикации официальных результатов этапа в классе, в котором выступает инициатор протеста. При подаче протеста участник вносит залог в размере 10 000 рублей. В случае признания протеста необоснованным, залог удерживается организатором; в случае удовлетворения протеста залог возвращается участнику. Если участник не подал протест, то считается, что он полностью согласен с итогами соревнования.

**9. Награждение.**

Победители и призеры в личном зачете награждаются Кубками и призами. Организаторы имеют право выделить дополнительную категорию участников для награждения.

**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ**

1.1. Все мотоциклы должны пройти техническую инспекцию, прежде чем будут допущены на трассу. Участник понимает, что он является ответственным за соответствие мотоцикла Техническому регламенту.

1.2. Мотоциклы, их компоненты, экипировка не будут считаться допущенными к соревнованиям, если они прошли техническую инспекцию без осмотра.

1.3. Допускаются все мотоциклы.